

Å beholde Viken er det beste for utviklingen i Asker

Av Lene Conradi, ordfører i Asker

Hvorfor skal vi sette utviklingen av viktige tjenesteområder på vent for å gjennomføre en svakt begrunnet oppløsning av Viken?

Som ordfører i en nylig sammenslått kommune (1.1.2020), vet jeg at organisasjonen og den nye politikken vår ennå ikke har fått skikkelig tid til å virke. Planer skal utarbeides, vedtak settes ut i livet, kulturer bygges – og resultater skal komme. Samtidig må vi tilpasse oss krav og forventninger for en ny tid. Det samme gjelder Viken. Nå må vi la det nye fylket få virke – ikke sette samfunnsutviklingen på stedet hvil for å gjennomføre en svakt begrunnet oppløsning.

For Asker er det aller viktigste at fylkeskommunens organisering bidrar til å gi dagens og fremtidens innbyggere gode tjenester. Viken har på to år bygget sterke fagmiljøer og etablert samarbeid med staten, kommunene og andre viktige instanser. Det er investert mye i nye IKT-systemer og de ansatte har brukt ressurser på omstilling.

Fylkets egen administrative utredning viser at en oppløsning vil medføre tapt fagkompetanse og at investeringer må settes på vent. Oppløsning er med andre ord ikke forenelig med behovet for mer, ikke mindre, innsats for å øke kvaliteten på videregående opplæring, redusere frafall i skolen, styrke folke- og tannhelse og få fart på fremtidens samferdselsløsninger.

Sistnevnte er et av fylkeskommunens hovedansvarsområder og avgjørende for positiv utvikling i lokalsamfunnet vårt. Om Asker skal være attraktivt for tilflytting og næringsutvikling i tiden som kommer, må det være enkelt og miljøvennlig å reise til, fra og innad i kommunen. Vi har riktig nok en del på plass i noen av tettstedene våre, som togtilbud, ekspressbusser og hurtigbåt i rushtiden, men vi sliter med flere flaskehals i veisystemet vårt. Dårlige veier hindrer både kollektiv- og privat transport, inkludert sykkel og gange, og er dermed også med på å forsinke utvikling av tettstedene.

Vi har jobbet i mange år for flere ruter, hyppigere avganger og billigere og mer logisk prisede billetter. Noe skjedde i positiv retning da Ruter overtok kollektivtilbudet i hele Asker etter kommunesammenslåingen, men vi må være kontinuerlig «på» for å minne om behovet for videre fremdrift. Den beste fremdriften innenfor samferdsel – også på tvers av Oslofjorden – får vi i alle

tilfeller i samarbeid med et stort og kompetent fagmiljø, som utgjør en reell maktfaktor inn i diskusjoner med staten og andre instanser.

I likhet med Asker kommune er Viken blitt en ledende aktør innen bærekraftig samfunnsplanlegging. Jeg er bekymret for at de tre «nye» og mindre fylkene ikke vil ha kapasitet til å følge opp dette arbeidet på den samme systematiske måten, i alle fall ikke i en ny overgangsperiode. Dermed settes også arbeidet med sosial, økonomisk og miljø- og klimamessig bærekraft tilbake i tid – og den tiden har vi ikke.

Det er sagt mye lurt om hvorfor vi bør la Viken være som det nå er. Asker ungdomsråd oppsummerer det blant annet slik i sin høringsuttalelse:

Ungdomsrådet mener at oppløsning av Viken er unødvendig. Ressursene som kommer til å bli brukt til prosessen kunne heller ha blitt brukt på utdanningstilbud, kollektivtransport, IKT-tilbud osv. Det er vanskelig å forstå at noen innerst inne kan være uenig i det.