



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse
22/00082-1

Deres referanse

Dato
03.01.2022

Asker kommune ønsker nedsatt hastighet på ulike fylkesveier

Det vises til møte mellom Viken fylkeskommune, Statens vegvesen og Asker kommune 8.november i Asker rådhus. Der kom det fram at en rekke henvendelser vedrørende Asker kommunes ønske om nedsatt fartsgrense på fylkesveier i Asker kommune ikke var blitt oversendt Statens vegvesen for vedtak. Det fremkom for oss å være ganske uklart i hvilken grad henvendelsene var vurdert av Viken.

På vegne av Asker kommune sender jeg dette brevet som oppfølging av møtet med kommunen, Statens vegvesen og Viken fylkeskommune.

I notatet omtales veistrekninger der vi ber om at det gjøres en ny vurdering av disse, i lys av våre vedlagte anbefalinger. Vi ber også om å bli orientert når sakene er behandlet.

Om det kreves ytterligere dialog eller informasjon kan dere gjerne ta kontakt.

Mvh

Lene Conradi
Ordfører i Asker

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Mottaker(e):
VIKEN FYLKESKOMMUNE
Statens Vegvesen Postmottak

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
asker.kommune.no



Vedlegg:
Notat om fartsendring på fylkesveier i Asker - 2021



Notat - Asker kommune ønsker nedsatt hastighet på ulike fylkesveier

Røykenveien (Forbi Heggedal)

I mange år har Asker kommune jobbet for å få en miljøgate på Røykenveien ved Heggedal for å ivareta barns sikkerhet i trafikken. Det er utført flere trafiksikkerhetstiltak på strekningen mellom Rustadveien og Gjellumkrysset de senere årene. Rent konkret ber man nå om at det innføres fartsgrense 40 km/t fra Vollenveien til Andersdammen for å bedre trafiksikkerheten ytterligere for skoleelever i området. Tiltaket vil gi en viktig fartsreduserende effekt på stedet utenom rushtid, hvor farten allerede er lav, og vil bidra til å trygge barn og unge som går til og fra fritidsaktiviteter i sitt nærområde.

- Veiklasse Hø2? (nb: fartsgrense er 50 og ikke 60)
- Fartsgrense 50 km/t, NDVB
- ÅDT 9247, 6% (2020), NVDB
- Kjørebanebredde ca. 8 m + separat gang- og sykkelvei.
- Veien brukes til gjennomkjøring og som lokalvei.
- Veikryssinger: tilrettelagte kryssinger, krysningspunkter med gangfelt og lysregulerte veikryss.

Heggedalsveien (Gjennom Heggedal)

Etter utbyggingen i Heggedal som nå står ferdig ønskes det at farten settes ned fra 40 til 30 km/t fra rundkjøringen ved Heggedalsbakken og frem til Åmotveien. Dette fordi Heggedalsveien nå har et utpreget gatebildepreg, med fortau, gateparkering og aktive fasader på begge sider av kjøreveien. Gatebildet gir mer kryssinger og aktivitet enn tidligere.

Bruk av fartsgrense 30 km/t i Heggedal sentrum vil ha positive miljøeffekter når det gjelder støy og veistøv (særlig mtp. slitasje og oppvirvling). Tiltaket vil gi noe lavere klimagassutslipp, og det vil redusere ulykkesrisikoen. Lavere fart vil ikke minst bedre opplevd trygghet for fotgjengere og syklister i et nyetablert prioritert sentrumsområde i Asker kommune.

- Veiklasse: gate med lannsgående parkering, fortau og to kjørefelt
- Fartsgrense 40 km/t, NVDB
- ÅDT 2834, 6% (2020), NVDB
- Kjørebanebredde ca. 7,5 m + fortau på begge sider.
- Veien fremstår som en sentrumsgate men brukes også til gjennomkjøring.
- Veikryssinger: tilrettelagt kryssing og gangfelt.

Drammensveien (Liahagen og Engelsrud)

Liahagen

Asker kommune har i lengre tid ønsket å forlenge 40-sonen ved Vardåsen, slik at svingen bort til den nyetablerte tilrettelagte kryssingen mot bussholdeplass og Liahagen kan inngå i 40-sonen.



Strekket det snakkes om vinterskiltes i dag til 50km/t grunnet opphør av saltbruk fra Vardåsen og bør derfor kunne vurderes forlenget.

- Veiklasse: Hø2
- Fartsgrense 60 km/t, NVDB
- ÅDT 6199, 6% (2020), NVDB
- Kjørebeanebredde ca. 7,5 m + separat gang- og sykkelvei
- Veien brukes både til gjennomkjøring og som lokalvei.
- Tilrettelagt krysning opp mot bussholdeplass og lokalvei.

Engelsrud

Akershus fylkeskommune og SVV har omregulert Drammensveien forbi Engelsrud rett før kommunegrensen mot Lier for å øke fremkommeligheten på fylkesveien og ikke minst trafiksikkerheten i nærområdet. Reguleringsplanen er ikke realisert. Dette innebærer at bussholdeplass og tilrettelagt krysning fortsatt er preget av at det står i en 60-sone. Asker kommune ber om at fartsgrensen vurderes redusert slik at tilrettelagt kryssing til bussholdeplass oppleves mer trygg frem til reguleringsplanen om omlegging av vei realiseres.

- Veiklasse: Hø2
- Fartsgrense 60 km/t, NVDB
- ÅDT 2795, 6% (2020), NVDB
- Kjørebanebredde ca. 7 m + fortau ca. 3,5 m.
- Veien brukes både til gjennomkjøring og som lokalvei.
- Tilrettelagt krysning opp mot bussholdeplass.

Sundbyveien (Ved Ramton Camping)

Fylkesveier har vinterfartsgrenser, men her ønsker kommunen at det skal vurderes sommerfartsgrense. Dette fordi det er mye trafikk på Sundbyveien mellom Nærsnes og Ramton i sommerhalvåret. Ramton Camping blir et eget tettsted om sommeren, hvor både turgåere, syklist og rulleskimosjonister bruker veien flittig, samtidig som biltrafikken øker. Sundbyveien er smal, med smale skuldre, og det er flere uoversiktlige svinger, bakketopper og avkjørsler som skaper skumle situasjoner for harde og myke trafikanter. Man ber her om at det innføres sommerfartsgrense 40 km/t for å bedre trafiksikkerheten for de myke trafikantene mellom målpunktene Nærsnestangen og Ramton Camping i sommerhalvåret.

- Veiklasse: Hø2? (nb fartsgrense 50 og ikke 60)
- Fartsgrense 50 km/t, NVDB
- ÅDT 3600, 10% (2020), NVDB
- Veibredde 6-6,5 m inkl. skuldre.
- Det mangler tilbud for myke trafikanter (fortau eller gang- og sykkelvei) på strekningen.
- Veien brukes både til gjennomkjøring og som lokalvei.
- Krysningpunkter: mangler.



Grimsrudveien (Hernestangen)

Hernestangen ved Grimsrudveien har mange besøkende i sommerhalvåret. Mange reiser til tangen med bil, og mange reiser til tangen til fots eller med sykkel. Krysning av kjøreveien i høy hastighet og i en sving oppleves som utrygt. Som på Sundbyveien ønsker Asker kommune derfor at det vurderes sommerfartsgrense på stedet ned til 40 km/t, og at det gjøres trafiksikkerhetstiltak for å bedre krysningpunkt ved bussholdeplass mellom gang- og sykkelvei på østsiden av Grimsrudveien og målpunkt for rekreasjons- og friluftsområdet på vestsiden.

- Veiklasse: Hø2 (nb: fartsgrense 50 og ikke 60)
- Fartsgrense 50 km/t, NVDB
- ÅDT 2200, 8% (2020), NVDB
- Veibredde 6-7 m inkl. skuldre.
- Det er etablert langsgående gang- og sykkelvei på østsiden av veien.
- Veien brukes både til gjennomkjøring og som lokalvei.
- Krysningpunkter: mangler.