



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Vår referanse
22/00082-193

Deres referanse

Dato
12.08.2022

Gang- og sykkelveg fra Engelsrud til Liers grense - Oppfølging mht. finansiering

Asker og Lier kommuner har regulert løsning for gang- og sykkelvei langs Fv. 1436 mellom Engelsrud terrasse i Asker kommune og Gamle Drammensvei i Lier kommune. Tiltaket vil gi en sammenhengende sykkelvei for syklister på strekningen mellom Tranby og Asker sentrum, i tillegg til at det vil medføre sammenhengende sykkelvei videre til Drammen. Strekningen inngår også i nasjonal riksveirute sykkel for E18.

Regulert gang- og sykkelveitrase er totalt ca. 1970 m lang, 570 meter i Asker kommune og 1400 m i Lier kommune. Se regulert trase langs dagens Gamle Drammensvei i rødt i utklippet under, både i Asker og Lier kommune. Det er regulert at traseen for fylkesveien Gamle Drammensvei skal legges om i Asker kommune. Dette vises med gult i utklippet under. Eksisterende trase på denne delen av strekningen skal benyttes som gang- og sykkelvei.



Figur 1 Trase for regulert GS-vei og omlagt fylkesvei i Asker og Lier kommune

Reguleringsplanene i Lier og Asker kommuner for ny gang- og sykkelvei langs Drammensveien ble vedtatt hhv. 5.12.2017 og 12.6.2018. Muligheten til å foreta ekspropriasjon i medhold av reguleringsplan bortfaller 10 år etter vedtatt plan. Dette innebærer at det haster å realisere planene for GS-veien langs fv. 1436.

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
asker.kommune.no



Statens vegvesen har tidligere angitt at det er aktuelt å finansiere anlegget med midler over riksveisbudsjettet. Anlegget er å anse som et gang- og sykkelveiltak i tilknytning til E18, på grunn av veistrekningens betydning som avlastning og omkjøringsvei for E18.

I etterkant er tiltaket på Askersiden meldt inn som et aktuelt prosjekt for finansiering gjennom byvekstavtalen for Osloområdet, men er foreløpig ikke prioritert, og det er høyst usikkert om tiltaket vil bli prioritert gjennom byvekstavtalen. Videre er det signalisert at Buskerudbyen foreløpig ikke vil få en byvekstavnale med staten, og det er i alle tilfeller usikkert om prosjektet kan inngå som en del av tiltakene under Buskerudbyens område (forhandlingsgrunnlag).

Det er en stor fordel, både økonomisk og med tanke på byggeprosessen, at tiltakene gjennomføres i sammenheng. Det må derfor snarest avklares hvem som har ansvaret for finansiering av tiltakene, samt at tiltakene prioriteres og at det avsettes midler for gjennomføring de nærmeste årene..

Asker og Lier kommuner ønsker derfor å invitere til et fellesmøte hvor Statens vegvesen, Viken Fylkeskommune, Byvekstavtalen og Buskerudbyen er representert. Hensikten med møtet vil være å følge opp de vedtatte planene med tanke på finansiering, samt drøfte nødvendig fremdrift for realisering innenfor reguleringsplanens frister.

Dette er et sterkt påkrevd tiltak, både med tanke på trafikksikkerhet, og å øke andel syklende, ikke minst da denne veistrekningen fungerer som omkjøring og avlastningsvei for E18.

Vi ser frem til en rask tilbakemelding med forslag til møtedatoer.

Likelydende brev sendes fra ordfører i Lier Gunn Cecilie Ringdal.

Med vennlig hilsen

Lene Conradi
Ordfører i Asker kommune

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Mottaker(e):
VIKEN FYLKESKOMMUNE
Statens Vegvesen Postmottak