



VIKEN FYLKESKOMMUNE v/fylkesordfører Roger Ryberg og fylkesrådsleder Siv Henriette Jacobsen

Postboks 220

1702 SARPSBORG

Vår referanse
22/00082-149

Deres referanse

Dato
23.05.2022

Ruters varslede kollektivkutt gir svært alvorlige konsekvenser for innbyggere, næringsliv, lokalsamfunn og klima.

Vi er gjort kjent med at Ruter i brev av 6. mai 2022 varsler eiere Viken Fylkeskommune og Oslo kommune om alvorlige økonomiske utfordringer som vil kunne gi dramatiske kutt i kollektivtilbudet til innbyggere i Oslo-regionen.

Det er skremmende lesning med tanke på at vi må forvente at det har vært en løpende styringsdialog mellom Ruter og eierne Oslo og Viken fylkeskommune gjennom pandemien, slik at budskapet er godt kjent fra før.

De skisserte dramatiske kuttene vil ifølge Ruter kunne få virkning allerede fra høsten, med full effekt fra 2023. Kuttene begrunnes med store økonomiske tap, blant annet grunnet tapte inntekter etter koronapandemien, endret reisemønster med redusert antall passasjerer og manglende inndekning og kompensasjon fra nasjonale myndigheter.

Det er ikke tvil om at koronapandemien har satt oss alle på prøve på ulike vis. Det er fullt forståelig at nedgangen i kollektivreisende fører til økonomiske utfordringer for Ruter, siden mange har jobbet hjemmefra, og reising med kollektivt ble frarådet i lengre perioder.

De skisserte mulige konsekvensene om blant annet å legge ned hurtigbåten, innstille bussruter, redusere tilbudene på hovedlinjene, fjerne tilbud på kveldstid i ukedagene og ingen trafikk på søndager, framstår som en politisk fallitterklæring i arbeidet med helt nødvendige, nye fremtidsrettede grønne kollektivløsninger i Oslo-regionen.

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298
asker.kommune.no



For Asker kommune er de foreslåtte kuttene i kollektivtilbudet helt uakseptable. Kuttene innebærer dramatiske og enorme konsekvenser for så vel innbyggere som næringsliv, folkehelse, klima, miljø og lokalsamfunn – også i form av usikkerhet og uforutsigbarhet. Dette er å rive ned veldig mye av det som er bygget opp, og det setter planlagte prosjekter på spill.

Forslagene som er lagt fram fra Ruter for å tilpasse seg det de kaller «den nye normalen» dersom det ikke kommer økte midler fra eierne, er direkte ødeleggende for gode reisevaner og setter arbeidet med å nå klimamålene lokalt, regionalt og nasjonalt i revers.

Å legge ned båttilbudet som er etablert på vestsiden av fjorden og som vi har store ambisjoner om å styrke i årene fremover, å se for seg at det ikke går busser etter klokken 20 på kveldene, og at søndager blir uten busstilbud i det hele tatt fremstår som totalt uakseptabelt, og som et løftebrudd fra ansvarlig politiske samferdselsmyndigheter på regionalt og nasjonalt nivå.

Vi kan ikke akseptere en kollaps av kollektivtilbudet selv om vi har hatt en pandemi. Vi må satse nå for å sikre fremtidig gode løsninger. Derfor setter jeg min lit til tittelen i brevet fra Ruter: «Fortsatt finansieringsbehov i 2023 for å unngå svekket kollektivtilbud».

Asker kommune er også svært bekymret over de *allerede vedtatte* kuttene som styret i Ruter vedtok den 16. mars som skal gjennomføres med virkning fra førstkomende juli måned, og vil be om at disse reverseres hva gjelder hurtigbåttilbudet og sommerbåten langs Askerkysten.

Vi forventer videre at fylkeskommunens forhandlinger med Norled om hurtigbåter fra juli 2024 ikke stanser opp, men gjennomføres som forutsatt.

Jeg anmoder derfor om at regionale og nasjonale samferdselsmyndigheter straks gjør en ny vurdering av saken og sikrer innbyggerne i hele Osloregionen et fortsatt godt og forbedret kollektivtilbud.

Mvh

Lene Conradi
Ordfører i Asker kommune

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:
RUTER AS

