



Rv 23 sin nasjonale rolle og kommende NTP-rullering

Solveig Hovda, Statens vegvesen Region sør

Fra rv 23 til E134

- Rv 23 omklassifiseres til E134
- Dermed del av korridor mellom østlandet og vestlandet.
- Viktig korridor for avlastning av trafikk forbi Oslo
- Dagslett–E18, helhetlig grep
- Nytt tunnelløp i Oslofjordkryssingen vesentlig både for sikkerhet og framkommelighet





Handlingsprogrammet 2018–2023

Foreslåtte investeringer på rv 23 i 2018–2029 mill 2018 kr

	2018–2023		2024–2029	
	stat	bom	stat	bom
Dagslett-Linnes	711	1022		
Linnes-E18			690	360
Oslofjordforb., løp 2	300	2330	1360	600

Med div forbehold (usikre kostnader og ikke avklart løsning for Dagslett-E18)

Nasjonalt transportplan



Statens vegvesen

- Overordnet plan for transport-systemet
- Tolvårsperspektiv, rulleres hvert 4. år
- Alle transportformer
- Alle typer tiltak
- Utarbeides av transport-etatene og Avinor, KS og fylkeskommunene sitter i styringsgruppen

www.ntp.dep.no



Nasjonal transportplan 2022–2033

Oppdraget fra Samferdselsdepartementet

- Jeløya-plattformen som politisk grunnlag for NTP 2022–33:
 - «Regjeringen vil etterstrebe å følge opp mål og ambisjoner i NTP. Kostnadseffektivitet og total samfunnsnytte i de enkelte prosjektene er viktig, slik at man i NTP-perioden kan få realisert flest mulig prosjekter til størst mulig samfunnsmessig nytte».
 - «At framtidige nasjonale transportplaner gjøres mer **overordnede** og **strategiske**, for å sikre en mer **kostnadseffektiv** og mer **helhetlig** utbygging.»
- Oppdragsbrev 9. mars 2018 der virksomhetene skal bidra til å videreutvikle NTP som strategidokument, langtidsplan, prioriteringsarena og styringsdokument



Foto: Agderposten

Svar fra virksomhetene til SD 15. mai 2018

Forslag til grep for mer overordnet NTP og mer effektiv gjennomføring:

- Framtidig transportbehov på tvers av transportformene, inkludert behov for elektronisk kommunikasjon
- Fremstilling av effektpakker, strekningsvis eller i et område
- Økt handlingsrom for porteføljestyring og prioritere/flytte midler mellom tiltak
- Forutsigbare budsjetter
- Et økt fokus på samfunnsøkonomisk nytte,
- Forsterket fokus på kostnadsreduksjon fram til KS2 og kostnadsstyring fra til og med gjennomføring



Svar fra virksomhetene til SD 15. mai 2018

Forslag til grep...

- Åpning for tidligere involvering av entreprenør (som for Nye Veier AS)
- Gjennomgang av tekniske normaler
- Vurdere bruk av eksisterende virkemidler, som statlig plan og direkte overgang fra KVU til reguleringsplan
- Interkommunalt plansamarbeid
- Bedre samordning av planarbeid mellom departementene og underliggende virksomheter



Regionvise møter

- Tidspunkter (fordeling mellom regionene må avklares):
 - 15.10.2018
 - 5.11.2018
 - 9.11.2018
 - 26.11.2018
 - 30.11.2018
- Deltakere:
 - Fylkeskommunene
 - De 9 største bykommunene
 - Næringslivet
- Tema:
 - Resultater fra utredningene
 - Innspill til NTP-arbeidet



Riksvegutredningene 2019

Retningslinjer fra Vd 28. mai 2018

- Skal identifisere **samfunnsbehov**, mål og alternativer for utvikling av de ulike rutene
- Ses i lys av riksvegnettets nasjonale og regionale funksjon, inkludert den samfunnskritiske funksjonen av veginfrastrukturen
- Skal omhandle langsiktige og helhetlige **utviklingsstrategier** for med varierende **tiltaksnivå** på kort og lengre sikt
- Skal foretas kostnadsberegninger, virkningsberegninger





Nasjonal transportplan 2022–2033

Tidsplan

- Oktober/november 2018: Interne utredninger
- Desember 2018: Tverretatlige utredninger
- Desember 2018: Retningslinjer for planarbeidet fra SD
- Desember 2019: Felles grunnlagsdokument fra virksomhetene, sendes til uttalelse til fk og bykommuner
- April 2020: frist for uttalelse til grunnlagsdokumentet
- Høst 2020/vinter 2021: Regjeringen legger fram NTP

